

Frikoppling via lås i toppsektion

Möjligheten att öppna porten på detta vis är endast en nödlösning.

Frikopplingen ska endast användas vid tex. strömavbrott eller om ni av annan anledning inte kan öppna porten med fjärrkontroll.

Porten går ej att låsa när den är frikopplad från motordriften.

- För att frikoppla så stoppar man i nyckeln i låset som sitter i översta sektionen, vrider om cylindern och tar därefter ut hela cylindern. I änden på cylindern sitter en vajer som är kopplad till portautomatiken. När man drar i vajern så friställer man porten från motordriften och kan nu öppna porten manuellt. Finns en gångdörr till garaget kan porten frikopplas inifrån. Dra då i plastknoppen som hänger från motorskenan. Därefter går det att dra upp porten manuellt.



- Sätt sedan tillbaka låscylindern. Kontrollera att vajern löper fritt.
- För att återställa porten igen så låt porten stå i halvöppet läge. Dra i knoppen som hänger från motorskenan. Tryck därefter på fjärrkontrollen en gång, då kommer motorn börja gå, avvakta till dess motorn tar tag i porten, först då kopplas den in automatiskt igen.
- Du har nu drift på din garageport och porten är klar att användas.



Västsvenska
port & entré

Orrekulla Industrig. 23 HISINGS-KÄRRA
S. Långebergsg 34, ASKIM

031-58 69 30

info@vpe.se

www.vpe.se